

Пробный запуск клапана управления.

1. При установке клапана управления на корпус фильтра и дальнейшей обвязке, закройте байпасный клапан (Клапан А на рис.1)
2. Медленно откройте впускной клапан (Клапан Б на рис.1) на $\frac{1}{4}$ оборота, для того чтобы вода поступала в корпус фильтра. Когда вода перестанет поступать, откройте выпускной клапан (Клапан С на рис.1). Когда выйдет весь воздух, закройте выпускной клапан. Убедитесь, что система не дает протечек.
3. Полностью откройте впускной клапан (Клапан Б на рис.1).
4. Поверните ручку клапана в положение «Обратная промывка» и дайте поработать 3-4 минуты.
5. Добавьте необходимое количество соли в солевой бак и дайте ей раствориться.
6. Переведите ручку в положение «Наполнение солевого бака» и дайте поработать 3-4 минуты. Убедитесь, что клапан засасывает раствор из солевого бака.
7. Переведите ручку в положение «Быстрая промывка» и дайте поработать 3-4 минуты.
8. Возьмите воду на анализ. Если вода удовлетворительного качества, переведите ручку клапана в положение «В процессе фильтрации»



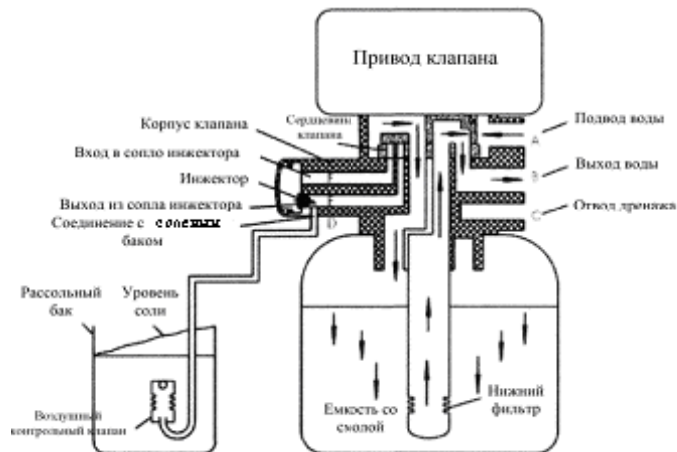
Для пополнения солевого бака используйте только очищенную соль 99.5%, использование мелкой соли запрещено.



- Если напор воды во входной магистрали слишком большой это может привести к повреждению материала загрузки.
- Время обратной промывки, время режима быстрой промывки устанавливаются исходя из расчетов или рекомендаций поставщика

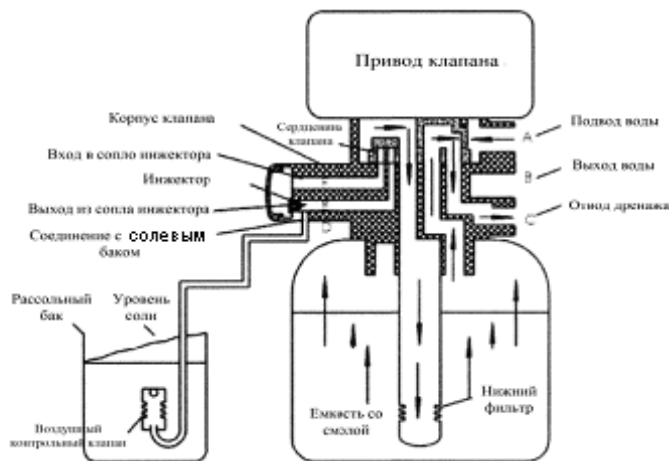
Принцип работы и схемы потоков.

Рабочее положение



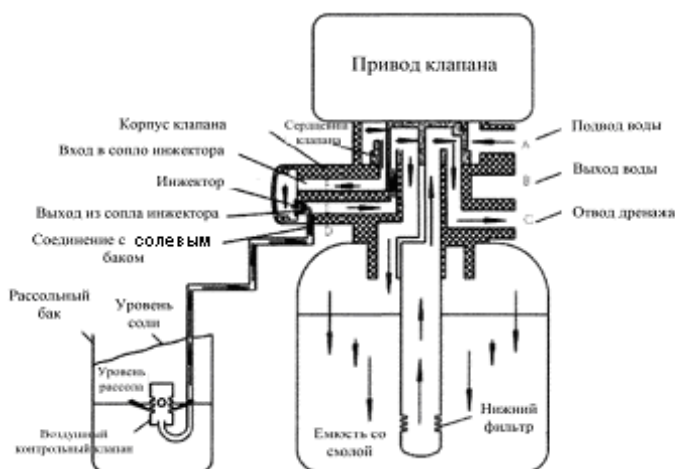
Исходная вода поступает в клапан на вход А, далее через корпус клапана в верхней части сердцевинки клапана и поступает в бак (по наружной части подъемной трубы бака). Далее вниз через слой смолы для умягчения, после этого проходит через нижний фильтр и возвращается по подъемной трубе, двигаясь вверх, через сердцевину клапана к выходному каналу В.

Процесс промывки



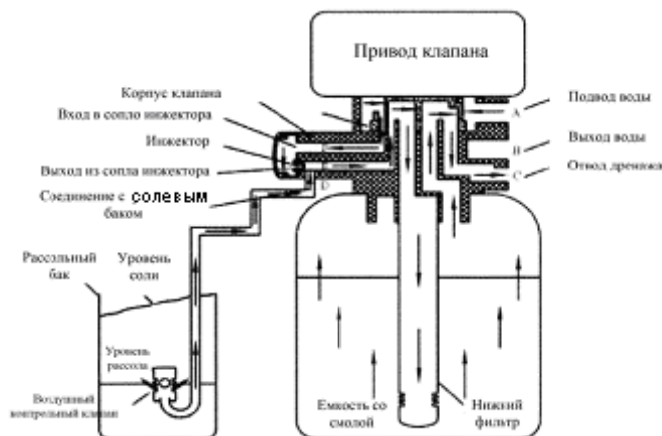
Исходная вода поступает на вход клапана, далее через корпус клапана в верхней части сердцевинки клапана и поступает в нижнюю часть бака (по внутренней части подъемной трубы). Далее вверх через слой смолы, двигаясь вверх, через сердцевину клапана к выходному каналу С.

Забор рассола (по нисходящему потоку)



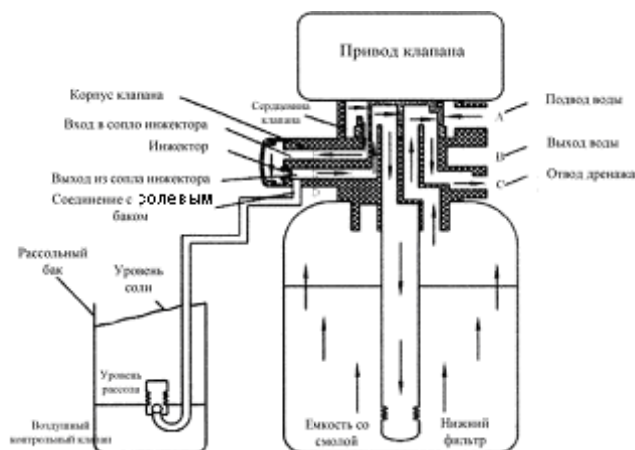
Необработанная вода поступает на вход А, далее через сердцевину клапана к соплу инжектора F, проходя через которое с высокой скоростью и выходя через канал E, создается разрежение, что позволяет свободно засасывать солевой раствор в клапан. Далее раствор движется вниз через слой смолы, нижний фильтр и возвращается по подъемной трубе, двигаясь вверх, через сердцевину клапана к выходному каналу С.

Забор рассола (по восходящему потоку)



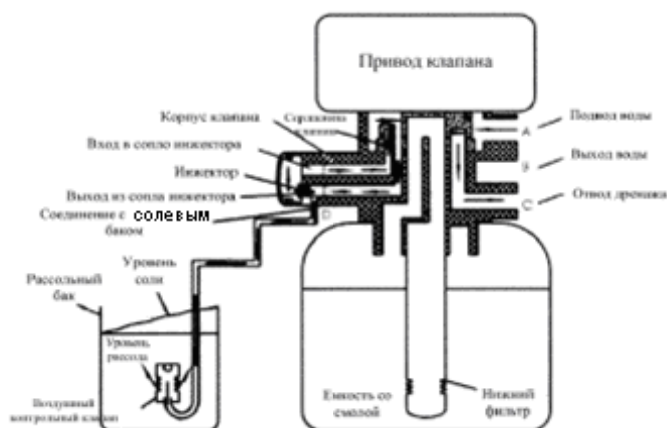
Исходная вода поступает на вход А, далее через сердцевину клапана к соплу инжектора F, проходя через которое с высокой скоростью и выходя через канал E, создается разрежение, что позволяет свободно засасывать солевой раствор в клапан. Далее раствор движется вниз по подъемной трубе, нижний фильтр и попадает в бак. Затем направляется вверх через слой смолы, сердцевину клапана к выходному каналу С.

Медленная промывка (то же положение, что и при заборе солевого раствора по восходящему потоку)



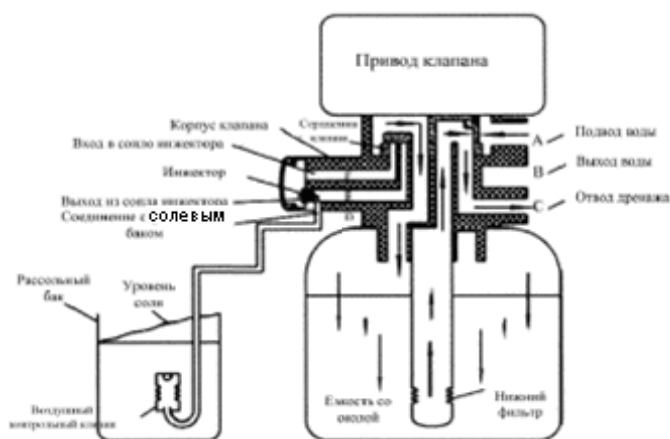
После того, как весь солевой раствор закончился, исходная вода продолжает поступать в клапан по каналу А, далее через сердцевину клапана, инжектора вода движется вниз по подъемной трубе, в нижний фильтр и попадает в бак. Затем направляется вверх через слой смолы, сердцевина клапана к выходному каналу С.

Пополнение солевого бака



Исходная вода поступает в клапан по каналу А, далее через сердцевину клапана к выходному соплу инжектора E, далее через соединительный разъем D вода заполняет рассольный бак. Другая часть воды направляется вверх через маленькое отверстие во входном сопле инжектора F, сердцевину клапана к выходному каналу С.

Быстрая промывка



Исходная вода поступает в клапан по каналу А, далее через корпус клапана в верхней части сердцевины клапана и поступает в бак, далее через слой смолы и нижний фильтр вода попадает в подъемную трубу. Двигаясь вверх, по подъемной трубе поднимается и через сердцевину клапана попадает к выходному каналу С.

Рекомендации по устранению неисправностей

Регулирующий клапан

Неисправность	Причина	Устранение неисправности
Не происходит регенерации	<ol style="list-style-type: none"> 1) Отсутствует электропитание. 2) Неправильно установлено время регенерации. 3) Поврежден блок управления. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте предохранители, кабель. 2. Перустановите время регенерации. 3. Проверьте или замените блок управления.
На выходе из умягчителя жесткая вода	<ol style="list-style-type: none"> 1) Открыт перепускной клапан. 2) Отсутствует соль в солевом баке. 3) Засорен инжектор. 4) Недостаточно воды поступающей в солевой бак. 5) Протечка в подъемной трубе 6) Внутренняя протечка в корпусе клапана 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Закройте перепускной клапан. 2. Убедитесь, что в баке есть соль. 3. Почистите или замените инжектор. 4. Проверьте время пополнения солевого бака. 5. Проверьте, не сломана ли труба и не повреждено ли уплотнительное кольцо. 6. Замените или отремонтируйте корпус клапана.
Не происходит всасывания солевого раствора	<ol style="list-style-type: none"> 1) Слишком низкое давление воды на входе. 2) Солепровод закупорен. 3) Протечки в солепроводе. 4) Поврежден инжектор. 5) Внутренняя протечка в корпусе клапана 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поднимите давление. 2. Проверьте и очистите трубопровод. 3. Проверьте трубопровод. 4. Замените инжектор. 5. Замените или отремонтируйте корпус клапана.
Слишком много воды в солевом баке	<ol style="list-style-type: none"> 1) Слишком долгое время наполнения солевого бака. 2) Слишком много воды после забора солевого раствора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте время. 2. Проверьте, не заблокирован ли инжектор и солепровод.
Отсутствие давления воды	<ol style="list-style-type: none"> 1) Трубопровод, ведущий к умягчителю, засорен. 2) Умягчитель засорен. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Почистите трубопровод. 2. Почистите регулирующий клапан, добавьте очищающую жидкость в емкость со смолой для улучшения процесса регенерации.

Смола вытекает из дренажной трубы	<ol style="list-style-type: none"> 1) В системе воздух. 2) Поврежден фильтр. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените фильтр
Регулирующий клапан постоянно вращается	<ol style="list-style-type: none"> 1) обрыв выходного сигнала. 2) Неисправность блока управления. 3) Заклинило маховичек посторонними предметами. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте соединение кабеля. 2. Замените блок управления. 3. Удалите посторонние предметы.
Вода постоянно течет из дренажной трубы	<ol style="list-style-type: none"> 1) Внутренняя протечка в корпусе клапана. 2) Отключение электропитания во время промывки или быстрого полоскания. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте, отремонтируйте или замените корпус клапана. 2. Переключите клапан в рабочее положение вручную или закройте перепускной клапан, откройте, когда возобновится питание.

Блок управления

На экране светятся все символы и цифры	<ol style="list-style-type: none"> 1) Поврежден кабель от экрана до блока управления. 2) Поврежден основной блок управления. 3) Поврежден трансформатор. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените поврежденный кабель. 2. Замените основной блок. 3. Проверьте и замените трансформатор.
Экран не показывает	<ol style="list-style-type: none"> 1) Поврежден кабель от экрана до блока управления. 2) Повреждение экрана. 4) Поврежден основной блок управления. 3) Отсутствие электропитания. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените поврежденный кабель. 2. Замените экран. 3. Замените основной блок управления. 4. Проверьте кабель и электропитание.
На дисплее мигает E1	<ol style="list-style-type: none"> 1) Поврежден кабель блока управления. 2) Повреждена панель. 3) Повреждено устройство механического привода. 4) Поврежден кабель от привода до блока управления. 5) Повреждение редуктора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените поврежденный кабель. 2. Замените панель. 3. Проверьте редуктор. 4. Замените основной блок управления. 5. Замените поврежденный кабель. 6. Замените редуктор.
На дисплее мигает E2	<ol style="list-style-type: none"> 1) Поврежден основной блок. 2) Поврежден кабель блока управления. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените основной блок. 2. Замените поврежденный кабель.
На дисплее мигает E3	<ol style="list-style-type: none"> 1) Поврежден блок памяти. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените основной блок.
На дисплее мигает E4	<ol style="list-style-type: none"> 1) Поврежден модуль часов. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените основной блок.